
Maccurat D

Demulgierende Gleitbahnöle

Beschreibung

Maccurat D sind demulgierende Hochleistungs-gleitbahnöle für Werkzeugmaschinen. Sie basieren auf Solventraffinaten mit einem Additivsystem, das optimale Lasttrageigenschaften gewährleistet.

Gutes Demulgierverhalten beim Einsatz mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen verhindert Rückstandsbildung auf den Gleitbahnen.

Anwendung

Die Öle der Maccurat D-Reihe werden sowohl zur Schmierung metallischer Gleitpaarungen als auch zum Einsatz bei Metall/Kunststoff-Kombinationen eingesetzt.

Durch seinen widerstandsfähigen Schmierfilm mit hohem Haftvermögen gewährleistet Maccurat D gleichförmige und präzise Vorschubbewegungen von Werkstück- und Werkzeugschlitten. Auch bei kleinsten Gleitgeschwindigkeiten und hohen spezifischen Belastungen werden Rattermarken auf den Werkstücken vermieden.

Maccurat D kann sowohl auf horizontalen als auch vertikalen Gleitbahnen eingesetzt werden. Darüberhinaus ist es für Führungen mit Rollenlagern, Spindelführungen und in ölbefüllten Fräsköpfen geeignet.

In Vorschubgetrieben mit Lamellenkupplungen ist zur Erhaltung der Rutschsicherheit der Einsatz von BP Energol HLP-D 46 oder 68 erforderlich.

Maccurat D ist auf gutes Demulgieren wasserhaltiger Kühlschmierstoffe ausgelegt, damit das Entstehen von klebrigen Rückständen aus Bakterien- und Pilzkulturen mit Kalkablagerungen zwischen den Gleitpaarungen weitgehend verhindert wird. Positive Demulgierteste bei der Firma Schmidt Gleittechnik, Coburg, belegen die universelle Eignung von Maccurat D auf diesem Gebiet.

Zur Erhaltung der speziellen Eigenschaften der Maccurat D-Öle ist es wichtig, daß keine Vermischung mit anderen Ölen - besonders nicht mit zinkhaltigen - erfolgt.

Hauptvorteile

- Gutes Lasttrage- und Verschleißschutzvermögen
- Gleichförmige und präzise Vorschubbewegungen auch bei kleinsten Vorschubgeschwindigkeiten ohne Stick-Slip
- Neutralität gegenüber Dichtungen und Kunststoffen
- Hohes Dämpfungsvermögen des Ölfilmes
- Starkes Haftvermögen des Ölfilmes auf den Gleitflächen ermöglicht eine Verlängerung der Nachschmierfristen
- Gutes Demulgierverhalten beim Einsatz mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen
- Guter Korrosionsschutz auch bei längerem Maschinenstillstand

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Maccurat D

Demulgierende Gleitbahnöle

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen. Abfallschlüssel gemäß Sicherheitsdatenblatt

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte:			
			32 D	68 D	100 D	220 D
Farbzahl	DIN ISO 2049	-	3,0	3,5	4,5	4,5
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m ³	882	888	880	894
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	206	220	236	240
Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562/1	mm ² /s	34	70	98	218
bei 100 °C			5,6	8,9	11	19
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	104	102	98	98
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36	-33	-15	-24
Neutralisationszahl	DIN 51 558	mgKOH/g	0,2	0,2	0,2	0,2
Korrosionsschutz (Stahl)	DIN 51 585	Korr.grad	0-B	0-B	0-B	0-B
Korrosionsschutz (Kupfer)	DIN 51 759	Korr.grad	1-100 A3	1-100 A3	1-100 A3	1-100A3
FZG -Test A/8,3/90 °C	DIN 51354/2	Schaden-	12	12	12	12
		kraftstufe				
Brugger		N/mm ²	<30	<30	<30	<30
Kennzeichnung	DIN 51 502		CGLP	CGLP	CGLP	CGLP

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

DBP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe

Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

© BP Oil International Ltd.
